

1. Rapido adeguamento delle misure e degli impegni alla *Roadmap 2050* della decarbonizzazione europea del *Green Deal* e riscrittura del PNIEC per le emissioni GHG almeno a **-55% al 2030** (c'è una proposta al -60% della Commissione ambiente EUPARI).
2. Riscrittura conseguente della *Legge sul clima* e varo del *Piano di adattamento*, a partire dalla Strategia esistente ma in chiave *Green Deal* (job+).
3. Conferma del *phase out* del carbone al 2025 in un quadro di *just transition*, come indicato nel Decalogo 2019 di questo GdL (job-, compensare).
4. Rilancio su produzione e consumo degli *investimenti sulle rinnovabili elettriche* con la sostituzione delle caldaie a gas con le *pompe di calore* (caldo-freddo) (job++). Forte incentivazione dell'*idrogeno green* per i trasporti pesanti, l'industria e l'abitativo.
5. *Innovazione e digitalizzazione della rete elettrica (smart grid)* in favore delle energie rinnovabili elettriche e della *autoproduzione* (job++).
6. Investimenti tecnologici e incentivi per l'*edilizia a consumi ed emissioni zero* (job++). Lodevole il contributo fiscale del 110% adottato dal Governo.
7. *Elettrificazione dei trasporti* pubblici e privati. Programma di costruzione di stazioni di ricarica, domestiche e pubbliche, *obbligo di punti di ricarica di potenza* in tutte le stazioni di servizio. Promozione della *ferrovia, passeggeri e merci*, e obbligo di veicoli elettrici per la *logistica merci dell'ultimo km* (job++).
8. Promozione della *filiera elettrica industriale nazionale per TPL, auto private ed altri veicoli*, mediante condizionamento dei sussidi e delle garanzie sui prestiti ed anche con l'intervento di capitali pubblici. Promozione del trasporto pubblico e della *mobilità dolce* e forte sostegno alla *sharing mobility* con tutti i mezzi di trasporto (job++). Riduzione della *velocità massima a 30 km/h* nei centri urbani e limiti di velocità ridotti sulle strade di tutte le classi. Niente asfalto o cementificazione aggiuntivi ma *manutenzione del capitale infrastrutturale costruito* (job+).

PARTNER



MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI





9. Riforma fiscale e adeguamento delle accise sui carburanti a parità di gettito in funzione del *contenuto in carbonio dei combustibili*. *Adeguamento del prezzo* del carbonio per le attività ETS, che dovrebbero includere trasporti ed edilizia, e non ETS.

10. Definizione del percorso e dei *target* per la *eliminazione degli incentivi ambientalmente dannosi entro il 2025* a partire dai combustibili per aviazione civile, autotrasporto, agricoltura e pesca. Disegno delle *compensazioni per una transizione giusta* (job da bilanciare e compensare).

PARTNER



MEDIA PARTNER

CON LA COLLABORAZIONE DI

PARTNER ISTITUZIONALI

